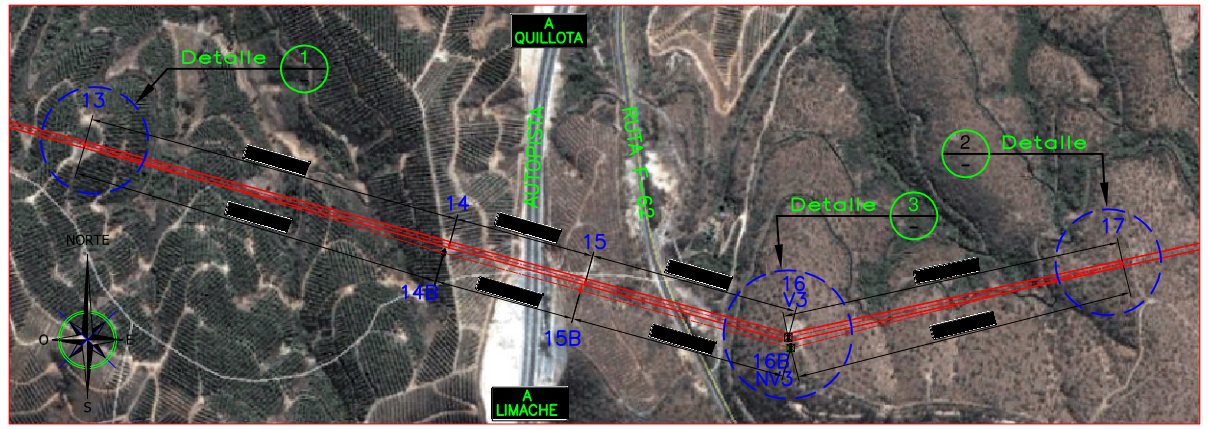
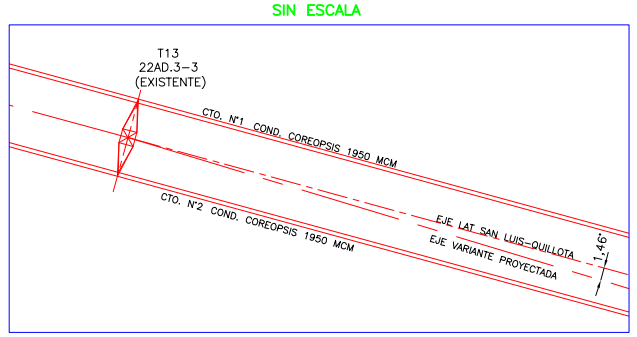
PLANTA GENERAL UBICACION GEOGRAFICA

ESCALA 1:5000



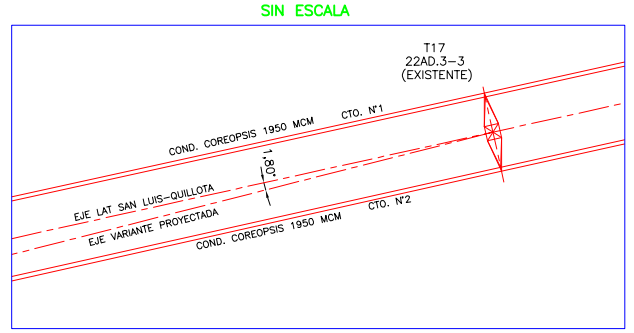
DETALLE 1

SIN ESCALA



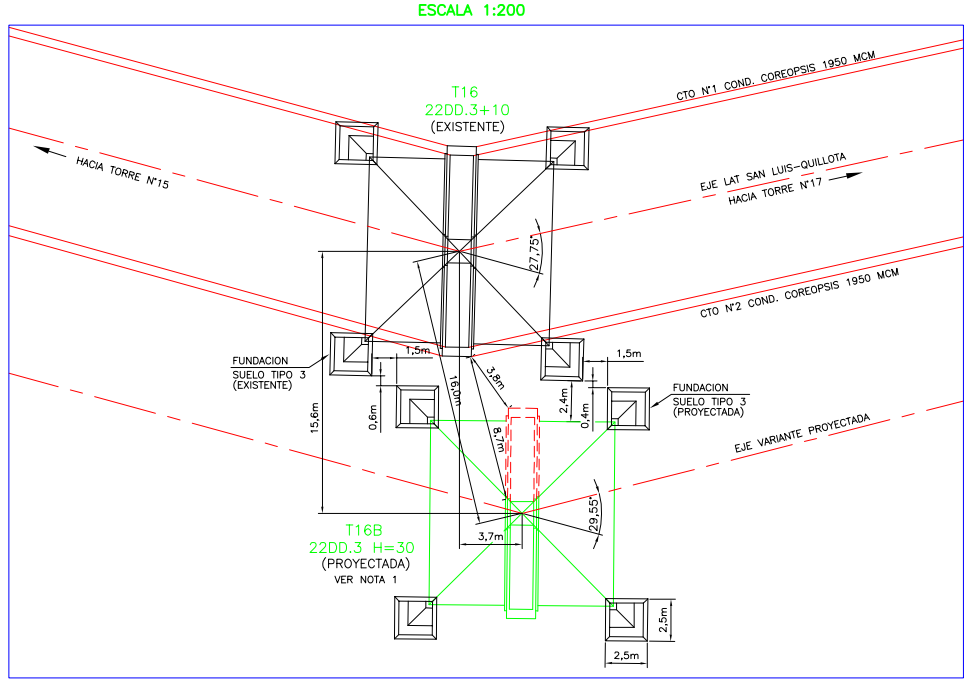
DETALLE 2

SIN ESCALA



DETALLE 3

ESCALA 1:200



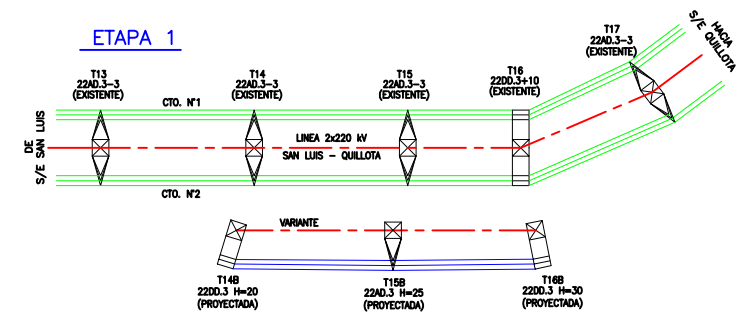
NOTAS

1.- LA ESTRUCTURA N°16B TIPO 22DD.3 H=30 CON PATAS ±0, SE HA PROYECTADO CON FUNDACION SUELO TIPO 3. EN LA SIGUIENTE ETAPA DE LA INGENIERIA, SE DEFINIRA CON EL ESTUDIO TOPOGRAFICO LOS TIPO DE PATAS DE LA ESTRUCTURA.

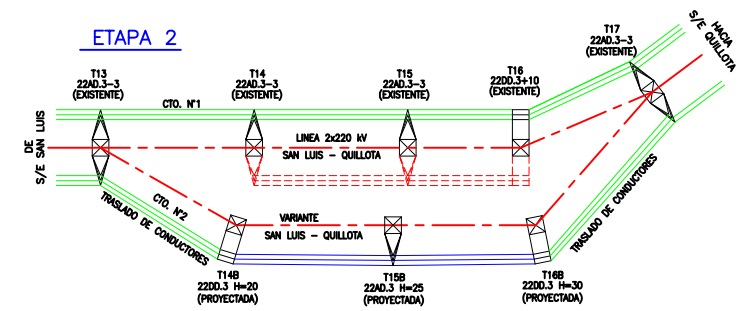
ETAPAS CONSTRUCCION NUEVA VARIANTE

SIN ESCALA

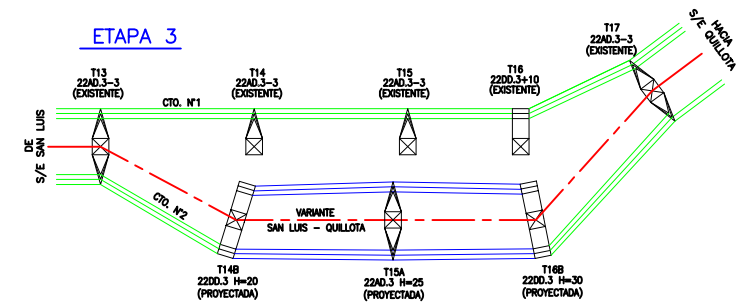
ETAPA 1



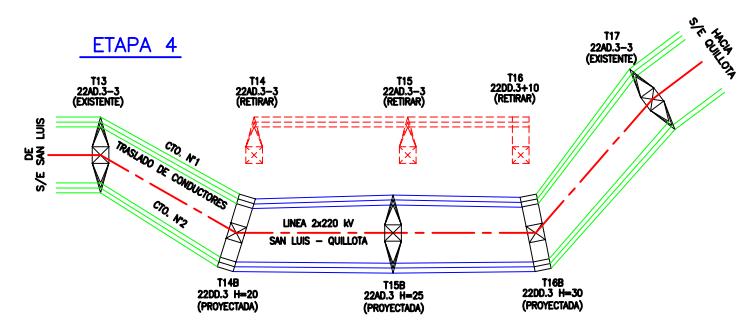
ETAPA 2



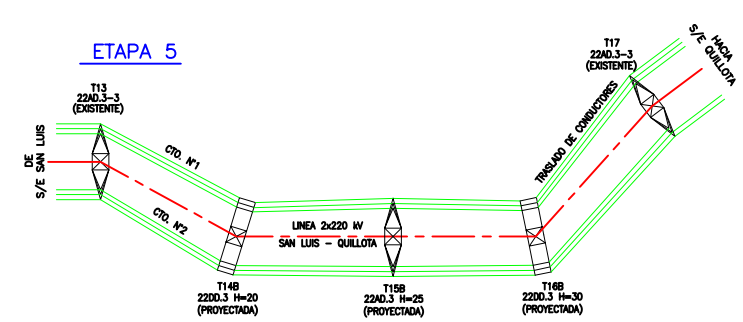
ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



PRIMERA ETAPA

a) CONVENCIÓN:
CIRCUITO 1 – PLACA COLOR VERDE – LADO NORTE
CIRCUITO 2 – PLACA COLOR AMARILLO – LADO SUR

b) CONSTRUCCIÓN DE FUNDACIONES DE LAS NUEVA ESTRUCTURAS N°14B, N°15B Y N°16B.

c) MONTAJE LAS NUEVAS ESTRUCTURAS N°14B, N°15B Y N°16B. SE MONTARÁN SOLO LAS CRUCETAS CORRESPONDIENTES A CIRCUITO N°2, ES DECIR, LADO DERECHO EN SENTIDO DE AVANCE DE LA LÍNEA.

d) TENDIDO, TENSADO Y ENGRAMPE DE CONDUCTORES ENTRE ESTRUCTURAS 14B–16B (CIRCUITO N°2).

e) INSTALACIÓN DE ESPACIADORES–AMORTIGUADORES, TRAMO 14B–16B

SEGUNDA ETAPA

f) DESENERGIZAR CIRCUITO N°2.

g) – TRASLADO DE FASES DE CIRCUITO N°2, DESDE ESTRUCTURAS N°16 A N°16B.
– TRASLADO DE FASES DE CIRCUITO N°2, DESDE ESTRUCTURAS N°14 A N°14B. AJUSTE DE LONGITUD, ENGRAMPADO, TENSADO Y VERIFICACIÓN DE LA NUEVA FLECHA (CRITERIO VERTICALIDAD DE CADENAS DE SUSPENSIÓN EN SENTIDO LONGITUDINAL EN LAS ESTRUCTURA N°13)

h) CONEXIÓN DE PUENTES ELÉCTRICOS.

i) TRASLADO CABLE DE GUARDIA OPGW A NUEVA VARIANTE, ADEMÁS TENSADO Y VERIFICACIÓN DE LA NUEVA FLECHA.

j) INSTALACIÓN DE BALIZAS DE SEÑALIZACIÓN AÉREA DIURNA EN CABLE DE GUARDIA EN VANO 14B–15B.

k) NORMALIZACIÓN DEL SEGUNDO CIRCUITO Y ENERGIZACIÓN.

TERCERA ETAPA

l) RETIRO CONDUCTORES DEL CIRCUITO N°2 ENTRE ESTRUCTURAS N°14–N°16

m) DESMONTAJE CRUCETAS LADO SUR, DE LAS ESTRUCTURAS N°14, N°15 Y N°16.

n) MONTAJE CRUCETAS EN ESTRUCTURAS N°14B, N°15B Y N°16B.

o) TENDIDO, TENSADO Y ENGRAMPE DE CONDUCTORES ENTRE ESTRUCTURAS 14B–16B (CIRCUITO N°1).

p) TENDIDO, TENSADO Y ENGRAMPE DE CONDUCTORES ENTRE ESTRUCTURAS 14 –16B (CIRCUITO N°1).

q) INSTALACIÓN DE ESPACIADORES–AMORTIGUADORES, TRAMO 14B–16B

CUARTA ETAPA

r) DESENERGIZAR CIRCUITO N°1.

s) – TRASLADO DE FASES DE CIRCUITO N°1, DESDE ESTRUCTURAS N°16 A N°16B.
– TRASLADO DE FASES DE CIRCUITO N°1, DESDE ESTRUCTURAS N°14 A N°14B. AJUSTE DE LONGITUD, ENGRAMPADO, TENSADO Y VERIFICACIÓN DE LA NUEVA FLECHA (CRITERIO VERTICALIDAD DE CADENAS DE SUSPENSIÓN EN SENTIDO LONGITUDINAL EN LAS ESTRUCTURA N°13)

t) CONEXIÓN DE PUENTES ELÉCTRICOS.

u) NORMALIZACIÓN DEL PRIMER CIRCUITO Y ENERGIZACIÓN.

ETAPA FINAL

v) DESMONTAJE Y EMBALAJE DE ESTRUCTURAS N°13, N°14 Y N°16.

w) DEMOLICIÓN DE FUNDACIONES.

SIMBOLOGIA

CONDUCTOR COREOPSIS 1950 MCM (NUEVO).
CONDUCTOR COREOPSIS 1950 MCM EXISTENTE (VIEJO).
ELEMENTOS A RETIRAR.

PARA LICITACION

PLANOS AFINES	N°	FECHA	MODIFICACIONES	SUPERV.	DISEÑÓ	REVISÓ	APROBÓ
	1	ABR.2013	SE ACTUALIZO	N/A	J.P.M.	M.R.N.	M.R.N.
	0	ABR.2013	VALIDO PARA LICITAR	N/A	J.P.M.	M.R.N.	M.R.N.

endesa chile
GERENCIA DE INGENIERIA

APROBÓ	ASESORÓ	REVISÓ
M.R.N.	N/A	M.R.N.
DISEÑÓ	SUPERVISÓ	DIBUJÓ
J.P.M.	N/A	ITEL

PLANO N° 12334-03-02-IELS-PLN-001 | VERSIÓN 1 | LÁMINA 001 | FECHA OCT.-2012
REEMPLAZA A PLANO N° | FECHA | UNIDAD DIM: m | ESCALA INDICADAS

REPARACION LINEA SAN LUIS-QUILLOTA

SAN LUIS - QUILLOTA
LINEA 2 x 220 kV

VARIANTE
ENTRE ESTRUCTURAS N°13 A LA N°17