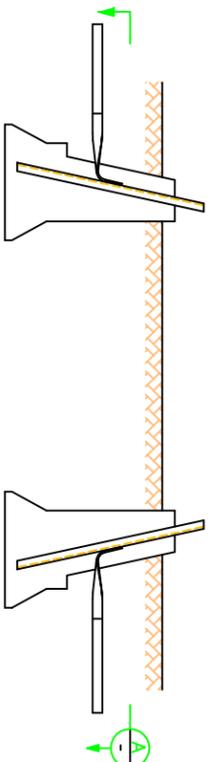
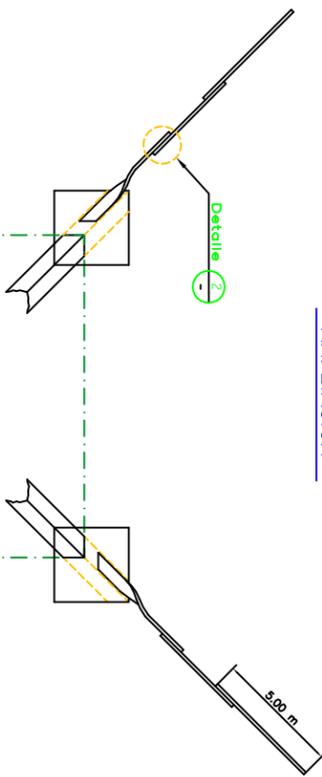


MALLA DE PUESTA A TIERRA BASICA

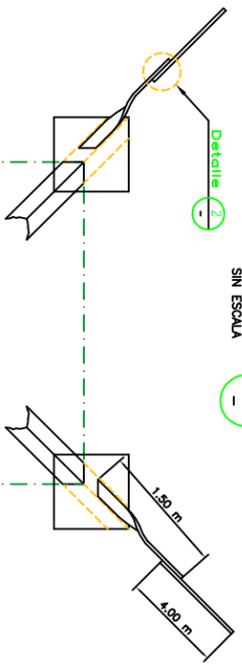


AMPLIACION

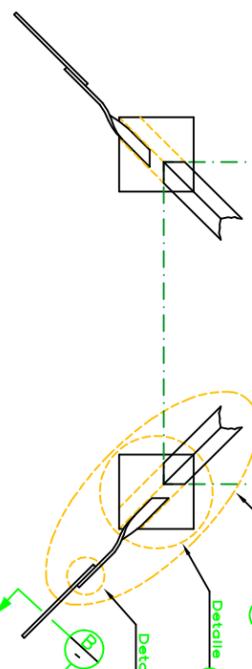


CORTE A SIN ESCALA

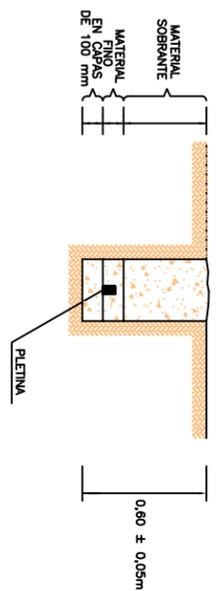
Detalle 2



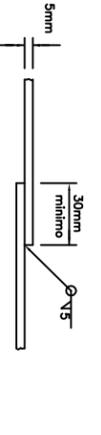
DETALLE 1 SIN ESCALA



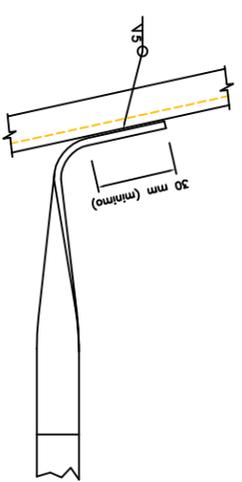
CORTE B SIN ESCALA VER NOTA 2 Y 3



DETALLE 2 SIN ESCALA



DETALLE 3 SIN ESCALA



CANTIDAD DE MATERIAL PARA MALLA (aproximado)		
DESIGNACION	TIPO DE MALLA	
PLETINA DE 38 x 5 mm DE ACERO A37 - 24ES GALVANIZADA SEGUN NORMAS ASTM A123 Y A143	BASICA	22.00 m
	AMPLIACION	20.00 m

NOTAS

- 1.- TODOS LOS DETALLES MOSTRADOS EN ESTE PLANO ESTAN FUERA DE ESCALA.
- 2.- EN TODAS LAS ESTRUCTURAS SE INSTALARA LA MALLA DE PUESTA A TIERRA BASICA EN UNA ZANJA EXCAVADA EN TERRENO NO REMOVIDO Y A UNA PROFUNDIDAD DE 0,60m ± 0,05m EXCEPTO EN ROCA, DONDE LA PROFUNDIDAD DE LA ZANJA SERA DE 0,20m ± 0,05m.
- 3.- EN EL FONDO DE LA ZANJA SE COLOCARA UNA CAPA DE MATERIAL FINO DE ESPESOR MINIMO 0,10m. A CONTINUACION SE INSTALARA LA PLETINA DE PUESTA A TIERRA, AGREGANDOSE SOBRE ELA UNA SEGUNDA CAPA DE 0,10m DE MATERIAL FINO EFECTUANDOSE ENSEGUIDA LA COMPACTACION DE AMBAS CAPAS. EL RESTO DE LA ZANJA SE RELLENARA CON EL MATERIAL SOBRIANTE DE LA EXCAVACION.
- 4.- EL MATERIAL FINO CORRESPONDE AL QUE PASA POR EL TAMIZ DE LA MALLA ASTM N°4.
- 5.- EN LADERAS LAS MALLAS DE PUESTA A TIERRA TOMARAN LA MISMA PENDIENTE DEL TERRENO NATURAL. EN CASO DE EFECTUARSE UN RELLENO PARA LA FUNDACION DE LA ESTRUCTURA, LA MALLA SE INSTALARA EN LA ZANJA EXCAVADA EN TERRENO NO REMOVIDO. LAS MALLAS SE PODRAN ADAPTAR A LA CONFIGURACION DE LOS OBSTACULOS QUE EXISTAN EN TERRENO, EVITANDO SU DESARROLLO FUERA DE LA FRANJA DE SERVIDUMBRE.
- 6.- EL CABLE DE GUARDA DESCONECTADO A LA ESTRUCTURA, EL VALOR DE LA RESISTENCIA DE PUESTA A TIERRA SERA MENOR O IGUAL QUE 100 OHM Y EN EL CASO QUE RESULTE MAYOR, SE INSTALARA LA AMPLIACION.
- 7.- MATERIAL: PLETINA DE ACERO A 37 - 24ES DE 38 x 5 mm GALVANIZADA. SEGUN NORMAS ASTM A123 Y A143.
- 7.- TODAS LAS UNIONES INDICADAS SE EFECTUARAN MEDIANTE SOLDADURA ELECTRICA AL ARCO. LAS ZONAS DONDE SE HAN SOLDADO UNIONES DEBERAN PROTEGERSE CON DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA. PREVIAMENTE LAS SUPERFICIES SE PREPARARAN CONFORME A LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DE LA PINTURA.

PARA LICITACION

endesa chile		CORPORACION DE INGENIERIA		PLANO N° 12334-03-02-ELS-P-LN-005		REPARACION LINEA SAN LUIS-QUILLOTA	
APROBADO		ASIGNADO		REVISADO		VARIANTE	
M.A.N.		N/A		M.A.N.		PUESTA A TIERRA	
DISEÑO		SUPERVISADO		DIBUJADO		DE LAS ESTRUCTURAS	
J.P.M.		N/A		TEL			
VERSION		LÍNEA		FECHA			
0		UNDA		NOV-2012			
FECHA		INDICADAS					
PIANOS ANTERES		N°		FECHA			
0		JUN/2013		VALORO PARA LUTAR			
MODIFICACIONES		M O D I F I C A C I O N E S		SUPERV DISEÑO		REVISÓ	
				J.P.M.		M.A.N.	
				M.A.N.		M.A.N.	
				REEMPLAZA A PLANO N°			